

Jongert presenteert eerste grote motorjacht

WIERINGERWERF – Jongert Shipyard heeft 30 maart MY Lucia-M, een Jongert 3900MY, te water gelaten. De Lucia-M is het eerste motorjacht van deze afmetingen ooit gebouwd door Jongert. De werf ontwikkelde de motorjachtlijn op uitdrukkelijk verzoek van diverse klanten die de ontwerpen van de Jongert zeiljachten waarden maar liever een motorjacht hebben.

Het snelvarende semi-displacement aluminium jacht is eigendom van een Duitse hotelontwikkelaar. Folkert Brongers, General Manager van Jongert Shipyard, is trots dat juist deze opdrachtgever twee jaar geleden koos voor Jongert. 'De Lucia-M is zijn derde motorjacht. Dat wil zeggen dat het hier gaat om een zeer ervaren motorbooteigenaar. Hij kende Jongert al jaren en toen hij een nieuw motorjacht wilde laten bouwen, koos hij voor Jongert. Dat zie ik als een enorm compliment.'

Een typische Jongert

In de afgelopen 57 jaar bouwde Jongert 325 zeiljachten. De 3900MY, bouwnummer 429, is het eerste grote motorjacht. 'Ook dit jacht is een typische Jongert', stelt Brongers. 'De Lucia-M combineert de Jongert kwaliteit met excellente eigenschappen en technische innovaties zoals een glass-bridge en een monitoring system. En net als bij de 5200M, ons nieuwste ontwerp in de zeiljachtlijn, ligt de nadruk op privacy, luxe, comfort en ruimte. Dit motorjacht kun je typeren als "the best in its class".'



Bij een glass-bridge worden alle bedieningen, informatieaanweers en andere instrumenten die nodig zijn om de boot te varen, geïntegreerd in één 'glazen plaat'. 'In een normaal gebouwd dashboard is er vaak een groot uiterlijk verschil tussen de diverse instrumenten en bedieningen', legt Brongers uit. 'In een glass-bridge zijn de verschillende onderdelen onzichtbaar onder een 'glazen plaat' gebouwd met een tiptoetsbediening op het glas. Groot voordeel is dat alle bedieningspanelen van de apparatuur nu eenzelfde strakke uitstraling hebben.'

Het jacht is voorzien van een aantal speciale voorzieningen om de eigenaar een maximum aan comfort en privacy te bieden. 'De tweepersoons master cabin is zo geplaatst dat de volledige breedte van het jacht (7,80 meter) wordt benut. Boven het bad in de master cabin is een groot skylight aangebracht. Dit skylight is elektrisch verduisterbaar. De eigenaar heeft vanuit zijn master cabin direct toegang tot een gym en stoombad in de voorpiek. De half overdekte flybridge is voorzien van een bar, een lounge ruimte en een zonnedeck. Het dodgerdak boven de flybridge is voorzien van glas om de ruimte zo licht mogelijk te houden. Aan de achterzijde van het dodgerdak zit een uitschuifbaar deel dat naar wens over het zonnedeck kan worden geplaatst.'

Voorspoedige ontwikkelingen

Behalve de 3900MY wordt dit jaar ook een 2400 M SY te water gelaten. 'De zaken gaan goed', meldt Brongers. 'Vorig jaar, vlak na de doorstart onder leiding van het nieuwe management, plaatste een buitenlandse relatie de opdracht voor dit zeiljacht.' In diezelfde periode heeft het management met alle medewerkers hard gewerkt aan de opbouw van een solide en efficiënte organisatie. Binnen de

nieuwe Jongert organisatie is het resultaat duidelijk merkbaar in de wijze waarop de opdrachten worden uitgevoerd: binnen budget, op tijd en met de vertrouwde hoge kwaliteit. 'Wij zijn trots op ons team', stelt Brongers. 'Dankzij de inzet van iedereen is Jongert klaar voor de toekomst.'

Focus op zeiljachten

Jongert bouwt volledig custom built jachten en heeft daarnaast een eigen lijn van semi custom built zeiljachten. De nadruk van de jachtwerf ligt, als vanouds, op de ontwikkeling en bouw van zeiljachten. 'Jongert is de enige Nederlandse zeiljachtbouwer met een eigen modellenlijn en heeft altijd behoord tot de wereldtop op het gebied van zeiljachten. Het is vanzelfsprekend dat dat onze hoofdactiviteit is en blijft. Daarnaast is de motorjachtenlijn beschikbaar. Deze wordt ook verder uitgebouwd. Maar dan wel naast en zeker niet in plaats van onze zeiljachten.' Naast nieuwbouw biedt Jongert haar klanten die geen afscheid kunnen nemen van hun Jongert jacht de mogelijkheid deze te laten refitten.



Specificaties Jongert 3900MY

Algemeen

Jachtarchitect	Azure Naval Architects
Interieurontwerp	Guido de Groot Design
Exterieurontwerp	Guido de Groot Design

Casco	aluminium
Opbouw	aluminium

Belangrijkste afmetingen

Lengte over alles	39,00 meter
Lente over de waterlijn	33,68 meter
Breedte	7,80 meter
Diepgang (half geladen)	2,04 meter
Waterverplaatsing (half geladen)	316 ton
Maximumsnelheid	28 knopen
Kruissnelheid	24 knopen
Bereik	2.400 mijl bij een snelheid van 12 knopen

Brandstoftank	46.500 liter
Drinkwatertank	7.400 liter
Vuilwatertank	2.600 liter

Aandrijving

Hoofdmotor	2 x MTU 16V4000 M93 3.120 kW / 4.185 bhp à 2.100 rpm each With trailing pumps and Trolling
------------	--

Propellers
Boegschroef

2 x Water lubricated propeller shafts
with fixed pitch 5 bladed propellers
Hydraulic app. 60 kW / 80 hp

Jongert Shipyard neemt deel aan de Antibes Yachtshow en is te vinden op stand C632.
De Antibes Yachtshow wordt gehouden van 8 - 11 april 2010 in Port Vauban, Antibes.

E.J. Bruinekool Fotografie & Tekst stuurt u dit persbericht namens Jongert Shipyard.